

# ATTENTION AU BATILLAGE



Quoi de plus agréable par une chaude journée d'été que de mettre le bateau à l'eau et d'aller se promener sur le lac, les cheveux au vent?



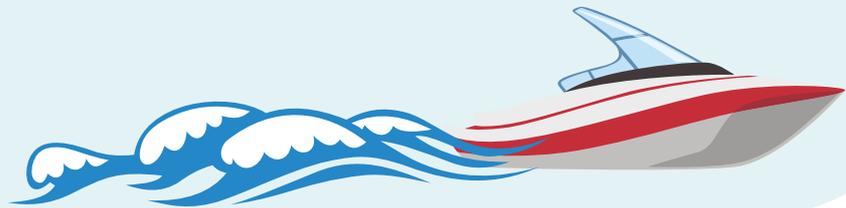
Bien que plusieurs d'entre nous apprécient ces activités, il importe de respecter certaines normes de conduite afin de limiter nos impacts sur l'environnement, les propriétés riveraines et préserver la sécurité de tous les usagers.

## DÉFINITIONS :

Le **sillage**, c'est la traînée de vagues qu'une embarcation en mouvement laisse derrière elle.

Toutes les embarcations laissent un sillage, mais la grosseur des vagues produites dépend de plusieurs facteurs :

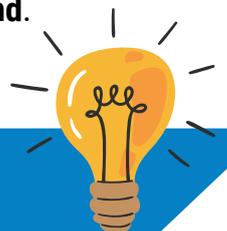
- Taille et forme du bateau;
- Nombre de passagers;
- Vitesse;
- Etc.



Ces vagues voyagent vers les rives et le battement qu'elles provoquent en touchant terre s'appelle le **batillage**. Le batillage peut être une source importante d'**érosion des rives** et de **perturbation du fond**.

Le sol arraché à la rive ou remué du fond se retrouve en suspension dans l'eau.

Plusieurs scientifiques ont calculé qu'un batillage d'à peine 20 cm (9 po) de hauteur peut éroder la rive.



Le **sillage** peut donc avoir des effets négatifs sur les **propriétés**, l'**environnement**, et même sur la **villégiature**.

En voici des exemples :

### PROPRIÉTÉ



- LES PROPRIÉTÉS RIVERAINES ÉRODÉES PEUVENT PERDRE DU TERRAIN ET DE LA VALEUR
- LE SILLAGE PEUT ENDOMMAGER LES EMBARCATIONS AMARRÉES AUX QUAIS
- LES ARBRES DÉRACINÉS PAR L'ÉROSION PEUVENT ENDOMMAGER LES QUAIS ET LES EMBARCATIONS

### ENVIRONNEMENT



- LES SÉDIMENTS PEUVENT COLMATER LES FRAYÈRES ET IRRITER LES BRANCHIES DES POISSONS
- LES VAGUES PEUVENT PERTURBER LES ANIMAUX COMME LES OISEAUX QUI NICHENT PRÈS DE LA RIVE OU LES TORTUES
- LES ARBRES ET LA VÉGÉTATION RIVERAINE PEUVENT ÊTRE DÉRACINÉS

### VILLÉGIATURE



- LE SILLAGE PEUT ÊTRE UN DANGER POUR LES BAIGNEURS ET LES PÊCHEURS DU PLAN D'EAU
- LE SILLAGE PEUT DÉSTABILISER LES PASSAGERS DES AUTRES EMBARCATIONS ET CAUSER DES BLESSURES
- LES SÉDIMENTS PEUVENT BROUILLER L'EAU, LA RENDANT PEU ATTRAYANTE POUR LES BAIGNEURS ET LES PÊCHEURS

# ATTENTION AU BATILLAGE

SOYEZ ATTENTIF À VOTRE VITESSE

EN TANT QUE PLAISANCIER, IL PEUT VOUS ÊTRE FACILE DE CONTRÔLER LA TAILLE DE VOTRE SILLAGE. COMPRENDRE LES VITESSES DE FONCTIONNEMENT DE VOTRE EMBARCATION EST UNE PREMIÈRE ÉTAPE.

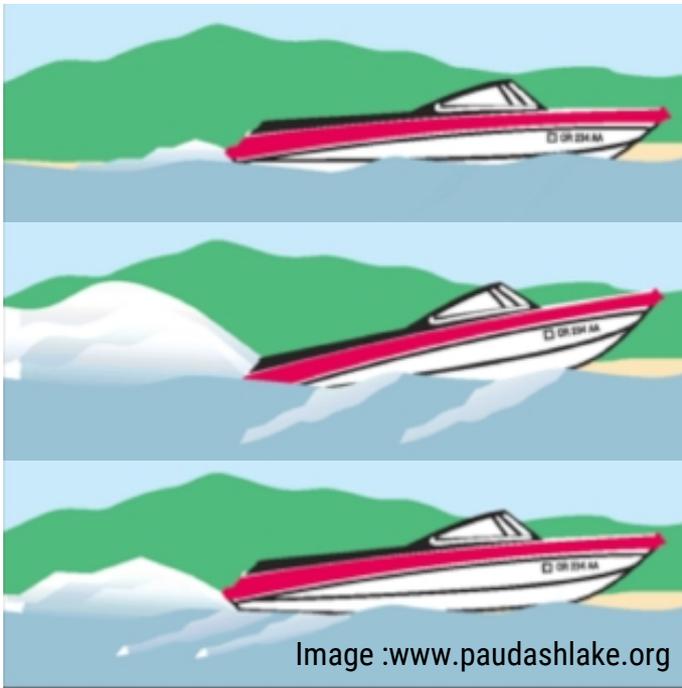


Image : [www.paudashlake.org](http://www.paudashlake.org)

**Vitesse de déplacement** – C'est la vitesse la plus lente de l'embarcation. Elle crée généralement *le plus petit sillage*. La proue demeure dans l'eau à cette vitesse.

**Vitesse de transition** – À mesure que la vitesse augmente vers le point de planage, la proue s'élève et la poupe s'enfonce. C'est la vitesse engendrant *le plus fort sillage*.

**Vitesse de planage** – À cette vitesse, seule une partie de la coque est en contact avec l'eau. *Le sillage est plus petit qu'en vitesse de transition, mais plus grand qu'en déplacement*. Plusieurs grosses embarcations ne peuvent atteindre cette vitesse.

## LIMITEZ LA TAILLE DE VOTRE SILLAGE

Voici des trucs simples pour limiter la hauteur de votre sillage :

- Soyez attentif à votre sillage, en particulier quand vous changez de vitesse ou que vous naviguez en eaux peu profondes
- Naviguez en eaux plus profondes et évitez de vous approcher de la rive ou des autres embarcations
- Répartissez les passagers dans votre embarcation, car trop de poids à l'avant augmente la hauteur du sillage
- Limitez le temps passé en vitesse de transition

1

Prendre l'habitude d'observer son sillage ou de demander à un passager de le faire constitue une bonne façon de se familiariser avec les vitesses de l'embarcation.

2

Vous pouvez aussi prendre l'habitude de ralentir plus loin de la rive, ce qui vous permettra d'atteindre plus tôt la vitesse de déplacement et de limiter les impacts négatifs sur les milieux fragiles du littoral et la rive.

3

Afin de naviguer de façon sécuritaire, n'oubliez pas de consulter le manuel d'utilisation de votre embarcation!